



RENAULT
Passion for life

Renault MASTER









YENİ RENAULT MASTER

BAKIŞ

Profesyonel performans

s. 06

MASTER İŞ BAŞINDA

Her ihtiyaca yönelik çözümler

s. 10

YAKIN PLAN

Motor ve yükleme seçenekleri

s. 16

GÜVENLİK

Tam güvenlik içinde çalışın

s. 24

PROFESYONEL SERVİS

Renault Profesyonel ağı yanınızda

s. 26

CARLAB

Master teknik kataloğu

s. 28



Kapak fotoğrafı
M. De Vries



PROFESYONEL PERFORMANS



1.

YENİ RENAULT MASTER, ÇITAYI DAHA DA YUKARI ÇIKARDI. DAHA GÜÇLÜ, DAHA TUTUMLU, DAHA GÜVENLİ VE DAHA KULLANIŞLI. YENİ MASTER, MOTOR SEÇENEKLERİ VE SAYISIZ YENİLİKLERİ İLE GÜNLÜK ÇALIŞMANIZI KOLAYLAŞTIRIYOR. GENİŞ ÜRÜN GAMI, SİZE BUGÜNE KADAR TECRÜBE ETMEDİĞİNİZ ÇÖZÜMLER SUNUYOR. TEK TEKERLEKLİ, ARKADAN İTİŞLİ YENİ L4 PANELVAN VERSİYONU BUNLARDAN BİRİ.. TEK BAŞINA YENİ ÖN IZGARA TASARIMI, BU YENİDEN DOĞUŞU SİMGELİYOR: HACİMLİ, ÇEKİCİ, SAĞLAM VE İDDİALİ!

PRATİK ÇÖZÜMLER



2.



3.



4.

ENERGY dCi 165



5.

1. Eksiksiz ürün gamı. Yeni Renault Master, çok geniş bir çözüm yelpazesi sunuyor: Panelvan, şasi kabin /çift kabin, platform kabin, açık ve kapalı kasalı kamyonetler,minibüs, otobüs... Master ürün gamında, hem önden çekişli, hem de taşınan yükler veya kullanım koşulları nedeniyle daha güçlü çekiş arayanlara yönelik tek veya çift tekerlekli arkadan itişli versiyonlar bulunuyor. Arkadan itişli, L4 panelvan versiyonu tek tekerlekli olarak da sunuluyor, bu da ekstra yükleme genişliği dolayısıyla Euro paletlerin yüklenmesine olanak sağlıyor. **2. Yeni ön tasarım.** Yeniden tasarlanan ön ızgara, tek başına Renault ticari araç gamının yeni kimliğini simgeliyor: Geliştirilmiş, genişletilmiş, daha performanslı ve daha tasarruflu. **3. Yükleme kapasitesi.** 17 m³'e kadar faydalı hacim, panelvanlarda 2.254 kg' a ve şasi kabinlerde 2.495 kg'a varan istiap haddi ile, Yeni Renault Master her türlü yükün altından kalkmayı biliyor... **4. Twin Turbo Motor.** 165 hp güç üreten yeni Twin Turbo motor daha az yakıt tüketip, düşük devirlerde bile daha fazla tork ve daha fazla güç sunuyor. Stop&Start ve frenlemede kaybedilen enerjinin geri kazanımını sağlayan ESM sisteminden yararlanıyor. **5. Yeni ESP.** Maksimum güvenliği garanti etmek için Yeni Renault Master, zorlu yol koşullarında çekişi iyileştiren Extended Grip fonksiyonunu içeren ESP yörünge kontrol sistemiyle donatıldı.

GERÇEK BİR

ÇALIŞMA ALANI



YENİ MASTER' IN FERAH VE KONFORLU KABİNİNDE PROFESYONELLİK ÖN PLANA ÇIKIYOR: OPTİMUM GÖRÜŞ ALANI, AYARLANABİLİR SÜRÜŞ POZİSYONU, ERGONOMİK KUMANDALAR, ÇOK SAYIDA VE KOLAY ERIŞİLEBİLİR SAKLAMA GÖZÜ. OPTİMİZE SES YALITIMI VE KLİMA, YOLCULUKLARI KONFORLU KILIYOR. YENİ MASTER, İÇ ALANIYLA TAM ANLAMIYLA BİR MOBİL OFİS. YOLCU KOLTUĞUNDA BULUNAN DÖNER TABLET (OPSİYON) BİLGİSAYARINIZ VE DOSYALARINIZ İÇİN ALAN SAĞLIYOR; ÖTE YANDAN ÖN PANEL ÜZERİNDEKİ FATURA-İRSALİYE TAŞIYICI (OPSİYON) PRATİK BİR ÇÖZÜM SUNUYOR.



1.

PRATİK VE ÇOK YÖNLÜ



2.



3.

1. Geniş Açılı Geri Görüş Aynası*. Şehir içinde ve kavşaklarda çok faydalı olan ve yolcu güneşliğinde yer alan bu kör nokta dikiz aynası, daha güvenli bir sürüşe destek oluyor. **2. Ön panel.** Geniş, ferah, rahat ve konforlu Master'ın kabininde profesyonellik ön plana çıkıyor: Uygun görüş alanı, kolay erişilebilir kumanda düğmeleri, en iyi sürüş konumunun elde edilebilmesi için ayarlanabilen sürücü koltuğu ve direksiyon simidi, klima, geliştirilmiş ses yalıtımı. **3. Park yardımı.** Park sensörü, geri manevralarınızı kolaylaştırıyor.

* Kör nokta aynası.

GENİŞ ÜRÜN GAMII

ÖNDEN ÇEKİŞLİ VE TEK / ÇİFT TEKERLEKLİ ARKADAN İTİŞLİ VERSİYONLARI MEVCUT OLAN YENİ MASTER PANELVAN TÜM BEKLENTİLERİNİZ KARŞILIYOR: 2 FARKLI YÜKSEKLİK, 3 FARKLI UZUNLUK VE 2 FARKLI AZAMI YÜKLÜ AĞIRLIK. MASTER İLE HER TÜRLÜ NAKLİYE MÜMKÜN, 11 M³ İLÂ 17 M³ ARASINDA SİZE UYAN FAYDALI HACMİ SEÇMENİZ YETERLİ.





Master Panelvan

Yeni Master panelvanda, L2, L3 ve L4 araç uzunlukları, H2 ve H3 araç yükseklikleri arasında seçim olanağınız mevcut.

Önden çekişli ve arkadan itişli versiyonlar

Önden çekişli panelvan, dikkat çekici bir sürüş keyfi ve mükemmel bir tüketim düzeyi sunuyor.

Arkadan itişli panelvan ise, daha güçlü çekişi sayesinde, zor koşullarda dahi engelleri kolayca aşmanıza yardımcı oluyor. Tek veya çift tekerlekli olarak sunuluyor :

- Ağır yükleri çekmek için çift tekerlekli versiyon mükemmel
- Hacimli eşyaları taşımak için tek tekerlekli versiyonu ideal
- Yeni, tek tekerlekli arkadan itişli L4 versiyonu 5 Euro palete kadar taşıyabiliyor.

ÜSTYAPIYA HAZIR

ŞAŞİ KABİN VEYA PLATFORM KABİN... YENİ MASTER İLE İHTİYACINIZ OLAN ÜSTYAPI ÇÖZÜMÜNE ULAŞMAK İÇİN SAĞLAM, GÜVENİLİR VE KENDİNİ KANITLAMIS BİR TEMELE SAHİP OLURSUNUZ. TEK VEYA ÇİFT KABİN, SAC KASA, 20 M³ HACME KADAR KAPALI KASA VE FRİGORİFİK KASA. RENAULT GARANTİLİ ÜSTYAPI ÇÖZÜMLERİ ARASINDA, SİZE SADECE ARACINIZI SEÇMEK KALİYOR!



Şasi kabin mi, platform kabin mi?

Önden çekişli ve arkadan itişli versiyonlarıyla, tüm şasi kabin kamyonetler ağır yüklerle başa çıkmak üzere tasarlandı. Birçok üstyapı seçeneği ile sizlere sunuluyor.

Platform kabin kamyonetler, şasi kabinlere kıyasla 15 cm daha alçak bir yükleme eşiğine sahipler; bu da sizin için daha hacimli bir yükleme bölümü ve daha kolay yükleme olanağı anlamına geliyor.

Size özel Master'ınız

Renault' ta, spesifik ihtiyaçlarınızı karşılamak için, çok sayıda üstyapı çözümü mevcut: Sertifikalı Renault üstyapı firmaları sayesinde, bir çok kasa tipi, araç içi düzenlemeler ve diğer profesyonel modifikasyonlar, Renault kalitesi ve garantisi ile sizinle buluşturuluyor.



Özel çözümler

Acil durum? Spesifik ihtiyaçlar? Renault' da, bunlar sorun olmaktan çıkıyor. Üstyapılı Yeni Master' lar Renault kalitesi ve Renault garantisi ile sizlere sunuluyor.

YENİ MASTER MİNİBÜS & OTOBÜS

KONFORLU VE GÜVENİLİR ARAÇLAR

13+1, 16+1, 19+1 TAŞIMA KAPASİTELİ MASTER MİNİBÜS VE OTOBÜS ÜRÜN GAMI, ŞEHİR İÇİ VE UZUN YOL KOŞULLARINDA YOLCULARINIZI KONFORLU VE GÜVENLİ ŞEKİLDE TAŞIYOR. GENİŞ, FERAH, VE ERGONOMİKLER. HEMEN YOLA ÇIKABİLİRSİNİZ.





13+1 ve 16+1 Master Minibüs: Kompakt ve Konforlu

Kompakt ve konforlu, Master minibüs tercihinize göre 14 veya 17 kişiyi en iyi koşullarda taşımak için ideal çözümdür. Şehir içinde veya uzun yolda, yolculuk türü ne olursa olsun bütün yolcuların konforunu gözetir. Kol dayamalı, sırtlık eğimi ayarlanabilir yolcu koltukları, 3 noktalı emniyet kemerleri, sunduğu diz mesafesi, otomatik basamak, perde, kabin klima ve ilave arka ısıtma sistemi ile Yeni Master Minibüs her yolcuya kişiselleştirilmiş bir rahatlık sunuyor. Master minibüsün ergonomik sürücü kabini, Master' ın tüm niteliklerinden yararlanıyor: Ön konsola entegre vites kolu, direksiyondan kumandalı, USB&Bluetooth bağlantılı radyo-MP3 çalar, elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar, yükseklik ayarlı hidrolik direksiyon ve çok sayıda kabin içi saklama gözü sürücünün konforunu garanti ediyor. Standart olarak sunulan ABS, ESP, Extended Grip ve Yokuşta Kalkış Destek Sistemi güven içinde yolculuk yapmanızı sağlıyor. Tek yapmanız gereken, Servis Minibüsü ve Okul Minibüsü versiyonları arasında tercihinizi yapmak.



19+1 Master Otobüs: Hacimli ve Ergonomik

19+1 Master Otobüs, kalabalık bir yolcu grubunu konforlu şekilde taşımak için ideal yoldur. Şehir içinde veya uzun yolda, yolculuk türü ne olursa olsun bütün yolcuların konforunu gözetir.

Kol dayamalı, sırtlık eğimi ayarlanabilir yolcu koltukları, otomatik basamak ve kayar kapı, perde, kabin klima ve ilave arka ısıtma sistemi ile Yeni Master Otobüs her yolcuya kişiselleştirilmiş bir rahatlık sunuyor.

Master otobüsün sürücü kabininden ergonomi ve profesyonellik hissi yayılıyor: Ön konsola entegre vites kolu, direksiyondan kumandalı, USB&Bluetooth bağlantılı radyo-MP3 çalar, elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar, yükseklik ayarlı hidrolik direksiyon ve çok sayıda kabin içi saklama gözü sürücünün konforunu garanti ediyor. Standart olarak sunulan ABS, ESP, Extended Grip ve Yokuşta Kalkış Destek Sistemi güven içinde yolculuk yapmanızı sağlıyor. Yapmanız gereken, Servis Otobüsü ve Okul Otobüsü versiyonları arasında tercihinizi yapmak.



RENAULT MASTER

YAKIN PLAN

2 FARKLI MOTOR SEÇENEĞİYLE, RENAULT MASTER PAZARIN EN TUTUMLU TİCARİ ARAÇLARINDAN BİRİDİR. AYNI ZAMANDA, EN GENİŞ ÜRÜN GAMLARINDAN BİRİNE VE ÇOK YÖNLÜ KULLANIM İMKANINA SAHİPTİR: ÖNDEN ÇEKİŞLİ, ARKADAN İTİŞLİ, TEK VEYA ÇİFT TEKERLEKLİ VERSİYONLARI İLE TÜM YÜKLERİ VEYA YOLCULARI, HER TÜRLÜ YOL ŞARTINDA, GÜVEN İÇİNDE TAŞIR.

TWIN TURBO

EKSTRA PERFORMANS



FORMULA 1® DEN SERİ ÜRETİME

Renault' ta teknolojik inovasyon, çalışanların tutkularından besleniyor. Renault Sport F1® Teknik Direktörü Rob White, ekibi ile birlikte Formula 1® takımlarının dörtte birini donatan Renault motorlarını tasarlıyor: 35 yılı aşkın süredir kazanan motorlar, 11 dünya şampiyonluğu!

Seri üretilen araçlar için, yeni motor gamını ekibi ile birlikte Renault Motor Mühendisliği Direktörü Gaspar Gascon geliştiriyor.

Aralarında bir bağlantı yok mu? Tam tersine, günlük hayatlarında, Rob ve Gaspar devamlı temas halindeler, görüş alışverişinde bulunuyorlar, yeni fikirler geliştiriyorlar, her biri diğerinin deneyim ve bilgi birikiminden yararlanıyor. Amaç, yakıt tüketimi ve CO₂ emisyonlarını %35 azaltmak, zorlu koşullarda araçların sağlamlığını test etmek ve Renault kullanmanın keyfini en yüksek seviyeye taşımak.

İnovasyon tutkunu iki mühendislik ekibi güçlerini birleştirdiğinde ve tecrübelerini paylaştığında, dünyanın en iyileri arasındaki motorları yaratma dinamiği iki katına çıkıyor.

TWIN TURBO (ÇİFT TURBO) TEKNOLOJİSİ İLE, YENİ MOTOR SEÇENEĞİ ENERGY dCi 165 DAHA FAZLA GÜÇ VE -1,5L/100KM**'YE VARAN YAKIT TASARRUFU SUNUYOR.

İKİ MOTOR SEÇENEĞİ

Yeni Renault Master, herkesin ihtiyaçlarına uygun geniş bir motor gamı sunuyor.

- Dinamizmi artırılan dCi motor :125.
- ENERGY dCi motor : 165. TwinTurbo teknolojisi, düşük devirlerde daha fazla tork ve güç ve 6,9 L/100 km** ile daha düşük yakıt tüketimi sunuyor.

Bu yeni ENERGY motoru Stop & Start, ESM (Energy Smart Management / Fren Enerjisi Geri Kazanımı) gibi en ileri teknolojilerden yararlanıyor.

TWIN TURBO AVANTAJLARI

« Twin Turbo » teknolojisi bir dizel motorda düşük devirde yüksek tork ile yüksek güç arasında uzlaşma sağlayarak, artırılmış sürüş keyfi sunuyor.

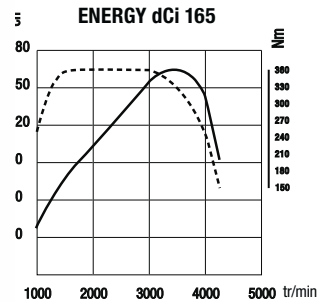
Standart olarak iki turbo-kompresör içeriyor:

- Düşük ataletli birinci turbo-kompresör düşük devirlerde devreye giriyor: Kalkış ve yeniden hızlanmalarda, önemli miktarda tork üretilmesini sağlayarak, motorun dinamik tepkiler vermesini sağlıyor.
- İkinci turbo-kompresör ise yüksek devirlerde devreye giriyor; Sabit, doğrusal ve düzgün bir hızlanma için tork üretilmesini sağlayarak, daha yüksek güçlere ulaşılmasını mümkün kılıyor.

Bu sistem sayesinde, her zaman optimum verimlilik aralıklarında çalışan motor, doğrudan tüketimin ve CO₂ emisyonlarının düşürülmesini sağlıyor.



-----Tork (Nm)
—Güç (HP)



ENERGY dCi 165 Diesel Motoru

Güç : 3 500 d/d'da 165 hp
(120 kW)

Tork : 1 500 d/d'da 360 Nm

* Stop & Start'lı ENERGY dCi 165 versiyonu ile eski nesil dCi 150 arasında. Tüketim ve emisyonlar yürürlükteki mevzuata göre onaylanmıştır.

** Van L2H2 ENERGY 165 versiyonunda. Tüketim ve emisyonlar yürürlükteki mevzuata göre onaylanmıştır.

ÖNDEN ÇEKİŞLİ ARKADAN İTİŞLİ

İŞİNİZ GEREĞİ AĞIR, HACİMLİ, KIRILGAN YÜKLER Mİ TAŞIMANIZ GEREKİYOR? MASTER YANINIZDA. ÖNDEN ÇEKİŞLİ, TEK TEKERLEKLİ VEYA ÇİFT TEKERLEKLİ ARKADAN İTİŞLİ VERSİYONLARIYLA MASTER TÜM BEKLENTİLERİNİZİ KARŞILAR VE SİZE EŞSİZ SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ SUNAR. AÇIK, KAPALI KASALI VEYA PANELVAN. SEÇİM SİZE KALİYOR... FARKLI ÜSTYAPI ÇÖZÜMLERİ EN ZORLU BEKLENTİLERİ KARŞILIYOR: SİZİNKİLERİ.



ÖNDEN ÇEKİŞLİ MASTER

Uzun yolda mükemmel sürüş keyfi ve kontrol altında tutulan tüketim.



ARKADAN İTİŞLİ MASTER

Daha iyi çekiş sayesinde ağır yüklerin altından kolaylıkla kalkıyor.

Önden çekişli mi, arkadan itişli mi? Her bir çözüm kendine özgü avantajlar sunuyor. Arkadan itişli Master' a kıyasla 13 mm daha alçak yükleme eşiği ile önden çekişli Master tutumlu yakıt tüketimi ve sürüş keyfi arasında mükemmel bir denge kuruyor. Güçlü çekiş sizin için ön planda mı? Her türlü yol koşulunda daha ağır yükleri taşıyabilen ve 3,5 tona kadar römork çekebilen arkadan itişli Yeni Master' ı seçin.

OPTIMUM YÜKLEME



L2H2 Tek tekerlekli önden çekişli (10,8 m³).

3 FARKLI UZUNLUK VE 3 FARKLI YÜKSEKLİKTE SUNULAN MASTER 2 254 KG' A VARAN İSTİAP HADDİ İLE BİRLİKTE 11 M³ - 20 M³ ARASINDA FAYDALI HACİM SUNUYOR. EKSTRA ALÇAK YÜKLEME EŞİKLERİ VE ÇOK SAYIDA YÜK GÜVENLİK AKSAMINI UNUTMAYALIM. TAŞIMACILIKTA LİDER, MASTER.

Master Panelvan. Geniş arka ve yan kapılar, optimal yükleme bölümü, sayıları 12'ye varan yük sabitleme halkaları, pratik eşya yerleştirme birimleri. Yeni Master panelvan, pratikliğın tanımı.

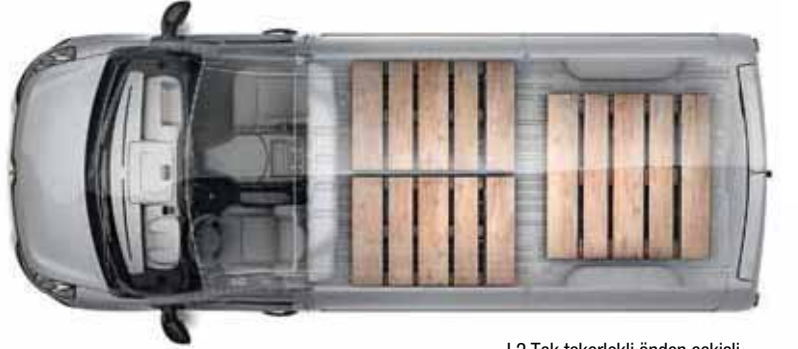
Geniş Yükleme Hacmi. Önden çekişli Master, 3,08 m ile 3,73 m arasındaki faydalı yükleme uzunluğu ve 10,8 m³ ile 13m³ arasındaki faydalı yükleme hacmi sunuyor.

Arkadan itişli Master, 4,38 m'lik faydalı yükleme uzunluğu ve 15 m³ ile 17 m³ arasında faydalı yükleme hacmi sunuyor. Kapalı kasa Yeni Master kamyonet ile 20m³lük yükleme hacmine ulaşılabilir.

Euro paletler hoş geldi. Yükleme ve boşaltmalar optimize edilmiş kapılarla kolaylaştırıldı. Yeni Master' da, arka tekerlek yuvaları arasında 1,38 m'lik (tek tekerlekli) azami genişlikten ve 1,27 m' lik yan kapı açıklığından yararlanırsınız... Önden çekişli Master panelvan 4 Euro palet taşıyabiliyor. Arkadan itişli Master'a ise 5 Euro palete kadar yüklenebilir.

Tek tekerlekli, arkadan itişli yeni versiyon L4*. Karayolu ile nakliye için mükemmel, yük teslimatı ve acele kargo işleri için ideal, tek tekerlekli arkadan itişli yeni Master panelvan, arka tekerlek yuvaları arasında çift tekerlekli kuzeninden 30 cm daha geniş bir açıklık sunuyor ve 5 Euro palet taşıyabiliyor. Arkadaki iki şerit yaprak yaylı süspansiyonu ile bu versiyon konfor ile yükleme kapasitesi arasında uzlaşa sağlıyor ve otoyol ve uzun mesafelerde ideal bir kullanım rahatlığı sağlıyor.

*Not : Arkadan itişli çift tekerlekli versiyona göre yakıt tüketimi daha düşük.



L2 Tek tekerlekli önden çekişli.



L4 Tek tekerlekli arkadan itişli.

ARTTIRILMIŞ GÜVENLİK

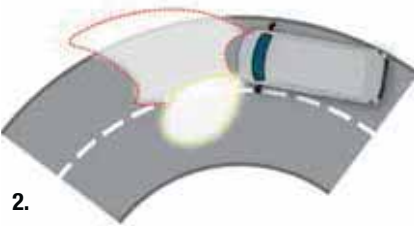


HİÇBİR UNSUR TAM GÜVENLİK İÇİNDE ÇALIŞMAKTAN DAHA ÖNEMLİ DEĞİLDİR. BU YÜZDEN, YENİ RENAULT MASTER'DA HER ZAMANKİNDEN DAHA YENİLİKÇİ SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİNE YER VERİLDİ. ARACIN ÇEKİŞİNİN MAKSİMİZE EDİLMESİNİ SAĞLAYAN EXTENDED GRİP, YOKUŞTA KALKIŞ DESTEĞİ VE RÖMORK SAVRULMA ÖNLEYİCİ ÖZELLİKLİ ESP SAYESİNDE GÜVENLİK YENİ MASTER' DA ÖN PLANDA. GENİŞ AÇILI GERİ GÖRÜŞ AYNASI İSE OPTİMUM BİR GERİ GÖRÜŞ ALANI SAĞLIYOR.

ÖNLEME

Riskleri öngörmek ve sürücüyü her koşulda bilgilendirmek

Renault Master'in direksiyonunda, maksimum görüş alanından yararlanırsınız. Önde, yanlarda ve geriye doğru: Yolcu güneşliğine yerleştirilen yeni **Geniş Açılı Geri Görüş Aynası* (1)** ile birleşen asferik dış dikiz aynaları görüş alanını her açıdan maksimize ediyorlar. **Sabit viraj farları (2)** viraj alınırken aydınlatılan görsel alanının artırılmasını sağlar.



DÜZELTME

Her şeyi değiştiren ileri teknolojiler

ESP (3) yörünge kontrol sistemi günlük kullanımınız için vazgeçilmez üç fonksiyon ile zenginleştirildi: Extended Grip (Çekiş Destek Sistemi) kum, çamur veya kar** tipi yumuşak zeminlerde aracın yola tutunmasını sağlar. Yokuşta Kalkış Desteği, özellikle yüklü araçların yokuş yukarı kalkışlarını ve manevralarını kolaylaştırır. Römork Savrulma Önleyici, römorkun salınımlarını algılar ve yalpalamasını önler (römork çeki demiri opsiyonu ile standart).



KORUMA

Araçta seyahat eden ve aynı zamanda trafikte bulunan herkesi koruma

Renault Master standart olarak **sürücü hava yastığı (4)** ve opsiyon olarak yolcu hava yastığı ile donatılmıştır. Güç limitörlü, 3 noktalı emniyet kemeri size özel bir güvenlik için, yükseklik ayarlıdır.



BİLİNÇLENDİRME VE ÖNLEME

Herkesin güvenliği için hareket ediyoruz

Renault, insanı stratejisinin merkezine koyuyor. Okullarda, üniversiteler ve uluslararası kuruluşlarda, trafikteki tehlikeleri önleme ve bilinçlendirmeye yönelik sosyal sorumluluk projelerinde yer alıyor. Renault aynı zamanda kaza durumunda ilk yardım hizmetlerinin etkinliğini artırmak amacıyla çalışmalarını sürdürüyor.



RENAULT 2011 – 2020 TRAFİK GÜVENLİĞİ İÇİN EYLEM ON YILINI DESTEKLİYOR

Rakamlarla Renault güvenliği

- Renault'da 600'den fazla kişi özel olarak araç güvenliği konusunda çalışmalar yapıyor.
- Güvenlikle ilgili araştırma ve geliştirme için her yıl 100 Milyon Euro yatırım yapılıyor.
- Her yıl 400 gerçek çarpışma testi ve 4.000 simülasyon gerçekleştiriliyor.

* Kör nokta dikiz aynası.

** Daha iyi çekiş için dört mevsim lastiklerin kullanılması tavsiye edilir. Daha fazla çekiş için, kilitleli diferansiyel arkadan itişli versiyonlarda opsiyon olarak sunulmaktadır.

RENAULT PROFESYONEL



PROFESYONEL ŞEBEKESİ SAYESİNDE RENAULT, PROFESYONELLERE KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ KARŞILAMA VE HİZMETLER SUNUYOR. SATIŞ, BAKIM, ONARIM VE DANIŞMANLIK ... SİZE ZAMAN KAZANDIRAN %100 PROFESYONEL DESTEK.



RENAULT PROFESYONEL UZMANLIĞI

Renault, ticari araç müşterilerinin beklentilerini karşılamak amacıyla, Renault Profesyonel kapsamında, sadece onlara özel satış ve satış sonrası hizmetleri sunuyor. Mesleki beklenti ve gereksinimlerinize en uygun çözümler, konusunda uzman ekipler ve özel hizmetler Renault Profesyonel' de bir arada bulunuyor.

TÜM HİZMETLER TEK NOKTADA

Renault Profesyonel noktası, yeni veya 2. el aracınızın satış ve satış sonrasında tüm ihtiyaçlarınıza cevap verecek, kişiselleştirilmiş hizmetler sunuyor. Renault Profesyonel kapsamındaki yetkili satıcılarda bulunan uzman kadrolar, aracınızın seçiminden, aksesuar ve bakıma, finansman seçeneklerinden, teknik danışmanlığa kadar size destek oluyorlar.

KURUMSAL ÇÖZÜMLER

Renault, küçük veya büyük ölçekteki işletmeniz için filonuzun oluşturulması ve yönetimi konusunda çözüm ortağınızdır. Kurumsal filo satışları lideri Renault, tüm ihtiyaçlarınızı karşılamak amacı ile üstyapılı modeller dahil, binek otomobilden ticari araçlara kadar geniş bir ürün gamı sunuyor.

Satış ve Satış Sonrasında Renault Profesyonel Ayrıcalığı

- Üst yapılı araçlar dahil tüm Renault ticari araç ürün gamını kapsayan, geniş teşhir araçları yelpazesi
- Ticari araçlar test sürüşü ve araçları yakından tanıma fırsatı
- Profesyonel müşterilere özel, esnek servis mesai saatleri
- 1 saat içinde anıza teşhis hizmeti
- Onarım kararı durumunda, ayrıntılı teklif ve araç teslim süresi temini



CARLAB

TASARIM & KİŞİSELLEŐTİRME

ARACINIZI SEÇMEK, YAPILANDIRMAK VE MASTER HAKKINDA GEREKEN HERŐEYİ BİLMENİZ İÇİN

RENKLER / Master Gamında Beğeninize Sunulan Renkler

KONFİGÜRASYONLAR / Gövde ve Üstyapı Tipleri

BOYUTLAR / Aracınızın Bütün Ölçüleri

KONFOR & TEKNOLOJİ / Donanımlar

AKSESUARLAR / Vazgeçilmez Aksesuarlar

MOTOR SEÇENEKLERİ / Teknik Tablolar

DONANIMLAR & OPSİYONLAR / Standart ve Opsiyonel Donanım Listeleri

RENKLER

BEYAZ (OV 389)



MAVİ (OV 423)



UFUK MAVİ (OV 489)



PORTAKAL (OV 031)



GELİNCİK KIRMIZI (OV 719)



SARI (OV 396)



RENKLER

GÖK GRİS (TE J47)



METALİK GRİ (TE KNH)



SİYAH (NV 676)



JANTLAR VE DÖŞEMELER

SİZE UYAN TARZI SEÇİN.

JANTLAR



MINİ JANT KAPAĞI
Şasi kabin, panelvan ve otobüslerde standart.



MAKSİ JANT KAPAĞI
Minibüslerde standart.

KOLTUK DÖŞEMESİ



**KOYU KARBON KUMAŞ
KALEIDO**

KONFIGÜRASYON

İHTİYACINIZA YÖNELİK YENİ RENAULT MASTER.

KAPALI NAKLİYE ARAÇLARI

Sizin ihtiyaçlarınız çeşitli, 20 m³'e kadar yükleme hacimleriyle RENAULT MASTER'in üst yapı çözümleri ise sonsuz! RENAULT MASTER, bundan böyle 17 m³ hacim sunan L4 tek tekerlekli arkadan itişli panelvan versiyonuyla da mevcut: Konfor ile yükleme kapasitesi arasında doğru denge !



ÖNDEN ÇEKİŞLİ PANELVAN



ARKADAN İTİŞLİ PANELVAN



KAPALI KASA KAMYONET

AÇIK NAKLİYE ARAÇLARI



SAC KASA KAMYONET



PLATFORM KABİN KAMYONET



ŞASİ KABİN KAMYONET

YOLCU TAŞIMACILIĞI

Yeni Master Minibüs ve Otobüs, okul ve servis versiyonlarıyla, 13+1, 16+1 veya 19+1 kişi taşıma kapasitesiyle, ihtiyaçlarınıza konforlu ve ergonomik şekilde cevap verir.



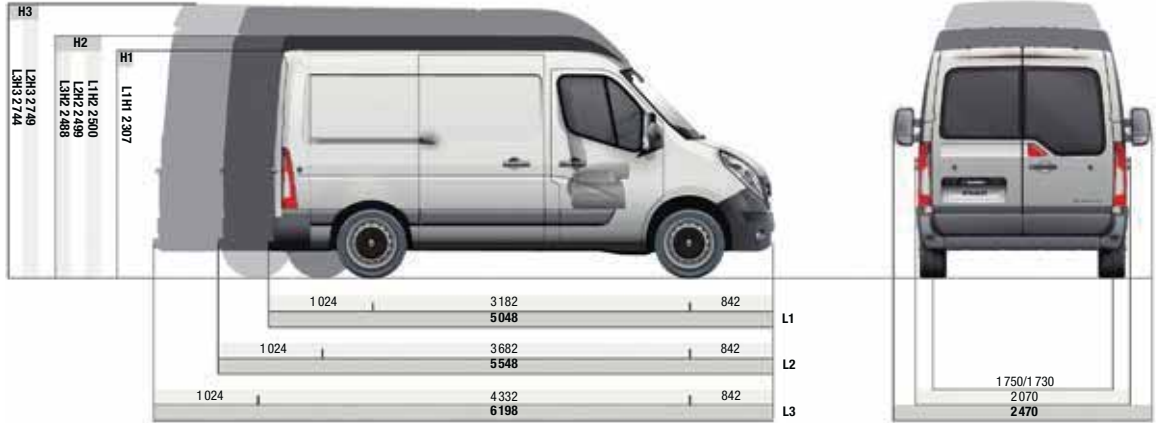
MINİBÜS



OTOBÜS

BOYUTLAR

ÖNDEN ÇEKİŞLİ PANELVAN



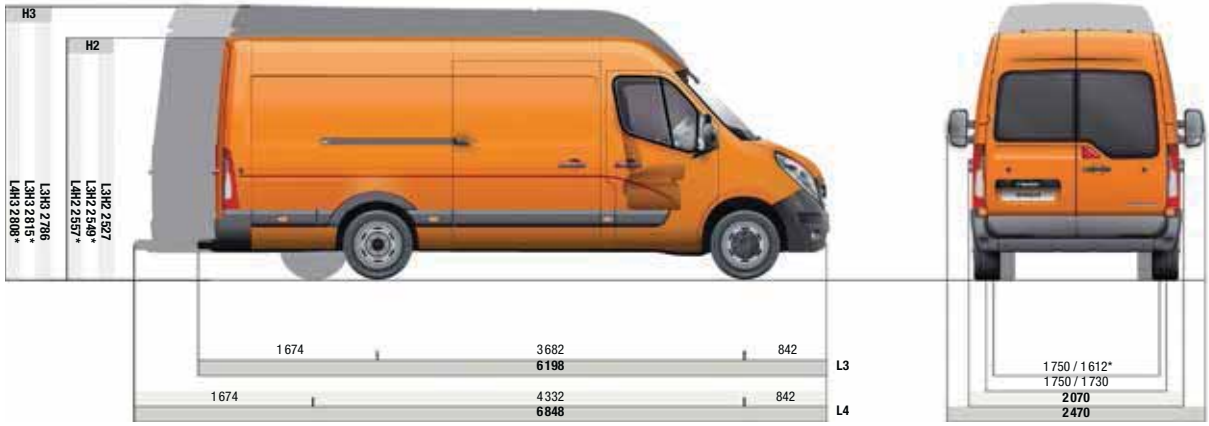
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

	L2H2	L3H2
Faydalı hacim	10,8 m ³	13,0 m ³
Azami yüklü ağırlık	3.500 kg	3.500 kg
Yürür vaziyette ağırlık	1.965 kg	2.045 kg
İstiap haddi	1.610 kg	1.530 kg
Ön dingil maksimum yük	1.850 kg	1.850 kg
Arka dingil maksimum yük	2.100 kg	2.100 kg
Maks. römork ağırlığı (frenli / frensiz)	2.500 kg / 750 kg	2.500 kg / 750 kg
İki kaldırım arası dönüş çapı	13,6 m	15,7 m
İki duvar arası dönüş çapı	14,1 m	16,2 m

BOYUTLAR

	L2H2	L3H2
Yük bölümü faydalı uzunluk	3.083 mm	3.733 mm
Yük bölümü faydalı genişlik	1.765 mm	1.765 mm
Çamurluklar arası genişlik	1.380 mm	1.380 mm
Yük bölümü faydalı yükseklik	1.894 mm	1.894 mm
Sürgülü yan kapı yüksekliği	1.270 mm	1.270 mm
Sürgülü yan kapı yüksekliği	1.780 mm	1.780 mm
Arka kapı genişliği	1.580 mm	1.580 mm
Arka kapı yüksekliği	1.820 mm	1.820 mm
Arka kapı yüklemesi (min/max)	548 / 562 mm	543 / 557 mm
Araç tabanı yerden yüksekliği	178 mm	172 mm

ARKADAN İTİŞLİ PANELVAN



*Çift Arka Teker.

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

	L4H2 - 3.5T	L4H3 - 3.5T	L4H3 - 4.5T
Arka aks	Çift Teker	Tek Teker	Çift Teker
Faydalı hacim	14,9 m ³	17,0 m ³	17,0 m ³
Azami yüklü ağırlık	3.500 kg	3.500 kg	4.500 kg
Yürür vaziyette ağırlık	2.399 kg	2.375 kg	2.441 kg
İstiap haddi	1.176 kg	1.200 kg	2.134 kg
Ön dingil maksimum yük	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Arka dingil maksimum yük	2.800 kg	2.300 kg	3.200 kg
Maks. römork ağırlığı (frenli / frensiz)	3.000 kg / 750 kg	2.500 kg / 750 kg	3.000 kg / 750 kg
İki kaldırım arası dönüş çapı	15,7 m	15,7 m	15,7 m
İki duvar arası dönüş çapı	16,2 m	16,2 m	16,2 m

BOYUTLAR

	L4H2 - 3.5T	L4H3 - 3.5T	L4H3 - 4.5T
Arka aks	Çift Teker	Tek Teker	Çift Teker
Yük bölümü faydalı uzunluk	4.383 mm	4.383 mm	4.383 mm
Yük bölümü faydalı genişlik	1.765 mm	1.765 mm	1.765 mm
Çamurluklar arası genişlik	1.080 mm	1.380 mm	1.080 mm
Yük bölümü faydalı yükseklik	1.798 mm	2.048 mm	2.048 mm
Sürgülü yan kapı genişliği	1.270 mm	1.270 mm	1.270 mm
Sürgülü yan kapı yüksekliği	1.684 mm	1.684 mm	1.684 mm
Arka kapı genişliği	1.580 mm	1.580 mm	1.580 mm
Arka kapı yüksekliği	1.724 mm	1.724 mm	1.724 mm
Arka kapı yükleme eşiği (min/max)	701 / 717 mm	680 / 702 mm	700 / 715 mm
Araç tabanı yerden yüksekliği	167 mm	167 mm	167 mm

PLATFORM KABİN KAMYONET



AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

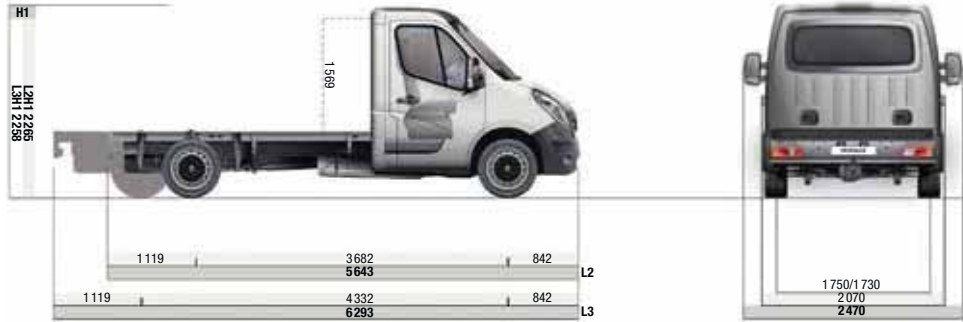
	L3H1 - Önden Çekişli
Azami yüklü ağırlık	3.500 kg
Yürür vaziyette ağırlık	1.674 kg
İstiap haddi	1.901 kg
Ön dingil maksimum yük	1.850 kg
Arka dingil maksimum yük	2.100 kg
Maks. römork ağırlığı (frenli / frensiz)	2.500 kg / 750 kg
İki kaldırım arası dönüş çapı	15,7 m
İki duvar arası dönüş çapı	16,2 m

BOYUTLAR

	L3H1 - Önden Çekişli
Toplam uzunluk	6.180 mm
Faydalı şasi uzunluğu	3.741 mm
Şasi yüksekliği	579 mm
Toplam genişlik (aynalar hariç / dahil)	2470 / 2070 mm
Araç tabanı yerden yüksekliği (azami yüklü)	166 mm

ŞASI KABİN KAMYONET

ÖNDEN ÇEKİŞ



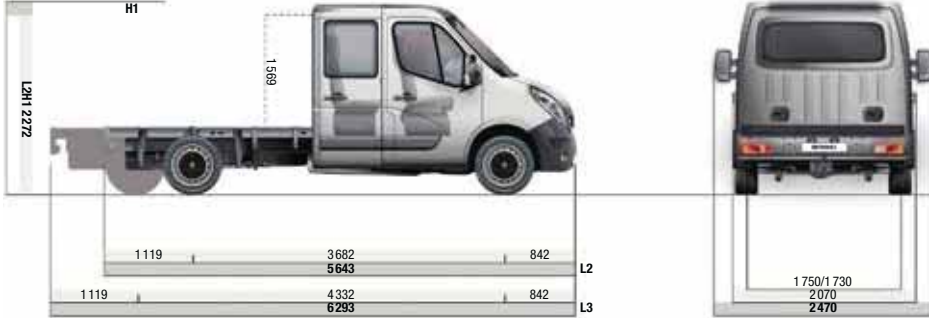
ARKADAN İTİŞ



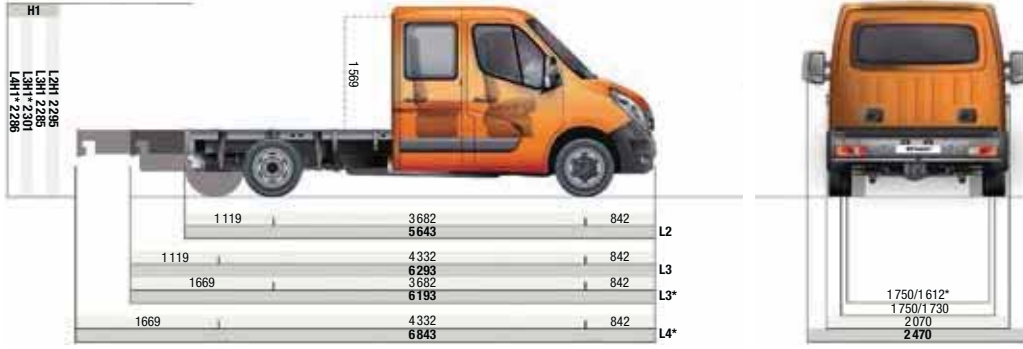
* Çift Arka Teker

ÇİFT KABİN KAMYONET

ÖNDEN ÇEKİŞ



ARKADAN İTİŞ



* Çift Arka Teker

ŞAŞİ KABİN - AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

	Önden Çekişli		Arkadan İtişli				
	L2	L3	L2	L3	L3 - ÇT*	L4 - ÇT*	L4 - ÇT*
Azami yüklü ağırlık	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	3.500 kg	4.500 kg
Yürür vaziyette ağırlık	1.761 kg	1.782 kg	1.910 kg	1.935 kg	2.050 kg	2.080 kg	2.080 kg
İstiap haddi	1.814 kg	1.793 kg	1.665 kg	1.640 kg	1.525 kg	1.495 kg	2.495 kg
Ön dingil maksimum yük	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Arka dingil maksimum yük	2.100 kg	2.100 kg	2.300 kg	2.300 kg	2.800 kg	2.800 kg	3.200 kg
Maks. römork ağırlığı (frenli / frensiz)	2.500 / 750 kg	2.500 / 750 kg	2.500 kg / 750 kg	2.500 / 750 kg	3.000 / 750 kg	3.000 / 750 kg	3.000 / 750 kg
İki kaldırım arası dönüş çapı	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
İki duvar arası dönüş çapı	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

* ÇT: Çift Arka Tekerler

ÇİFT KABİN - AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

	Önden Çekişli	
	L2	L3
Azami yüklü ağırlık	3.500 kg	3.500 kg
Yürür vaziyette ağırlık	1.962 kg	1.990 kg
İstiap haddi	1.613 kg	1.585 kg
Ön dingil maksimum yük	1.850 kg	1.850 kg
Arka dingil maksimum yük	2.100 kg	2.100 kg
Maks. römork ağırlığı (frenli / frensiz)	2.500 kg / 750 kg	2.500 kg / 750 kg
İki kaldırım arası dönüş çapı	13,6 m	15,7 m
İki duvar arası dönüş çapı	14,1 m	16,2 m

ŞAŞİ KABİN - BOYUTLAR

	Önden Çekişli		Arkadan İtişli				
	L2	L3	L2	L3	L3 - ÇT*	L4 - ÇT*	L4 - ÇT*
Toplam uzunluk	5.643 mm	6.293 mm	5.643 mm	6.293 mm	6.193 mm	6.843 mm	6.843 mm
Faydalı şasi uzunluğu	3.184 mm	3.834 mm	3.184 mm	3.834 mm	3.734 mm	4.384 mm	4.384 mm
Şasi yüksekliği	735 mm	736 mm	771 mm	771 mm	784 mm	786 mm	786 mm
Toplam genişlik (aynalar dahil / hariç)	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm
Araç tabanı yerden yüksekliği	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm	166 mm

ÇİFT KABİN - BOYUTLAR

	Önden Çekişli	
	L2	L3
Toplam uzunluk	5.643 mm	6.293 mm
Faydalı şasi uzunluğu	2.434 mm	3.084 mm
Şasi yüksekliği	727 mm	731 mm
Toplam genişlik (aynalar dahil / hariç)	2470 / 2070 mm	2470 / 2070 mm
Araç tabanı yerden yüksekliği (azami yüklü)	169 mm	169 mm

MINİBÜS VE OTOBÜS



AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

	13+1 Minibüs	16+1 Minibüs	19+1 Otobüs
Azami yüklü ağırlık	3.900 kg	3.900 kg	4.500 kg
Yürür vaziyette ağırlık	2.752 kg	2.752 kg	3.001 kg
İstiap haddi	1.213, kg	1.213 kg	1.574 kg
Ön dingil maksimum yük	1.850 kg	1.850 kg	1.850 kg
Arka dingil maksimum yük	2.100 kg	2.100 kg	3.200 kg
İki kaldırım arası dönüş çapı	15,7 m	15,7 m	15,7 m
İki duvar arası dönüş çapı	16,2 m	16,2 m	16,2 m

BOYUTLAR

	13+1 Minibüs	16+1 Minibüs	19+1 Otobüs
Toplam uzunluk	6.198 mm	6.198 mm	6.848 mm
Dingil mesafesi	4.332 mm	4.332 mm	4.332 mm
Toplam genişlik (aynalar dahil / hariç)	2.470 / 2.070 mm	2.470 / 2.070 mm	2.470 / 2.070 mm
Toplam yükseklik	2.475 mm	2.475 mm	2.808 mm
Araç tabanı yerden yüksekliği	172 mm	172 mm	167 mm

KONFOR & TEKNOLOJİ

OPTİMAL SÜRÜŞ İÇİN MEVCUT BAŞLICA DONANIMLAR.

1.



2.



3.



4.



1. Extended Grip. ESP sistemi ile birlikte standart olarak sunulan Extended Grip, zorlu yol ve zemin koşullarında çekişi arttıran bir destek sistemidir (kum, çamur, kar). **2. Manuel klima.** **3. USB port.** Yolculuk sırasında cep telefonunuzu şarj edebilmeniz için torpidoya entegre priz. **4. Eco-mod * ve Stop & Start *.** Tek tuşla aktive edilen Eco-Mod yakıt tüketimini ve CO₂ emisyonlarını azaltmanıza yardımcı olur. Stop & Start ile, araç durdurulduğunda motor da otomatik olarak durur ve debriyaj pedalından ayak çekilip, tekrar gaz pedalına basıldığında sessiz ve titreşimsiz olarak yeniden çalışmaya başlar.

* Sadece Twin Turbo motor seçeneklerinde mevcuttur.

AKSESUARLAR

RENAULT, GÜNLÜK ÇALIŞMA HAYATINIZDA MESLEKİ İHTİYAÇLARINIZI KARŞILAMAK İÇİN, ÖZEL OLARAK MASTER' INIZ İÇİN TASARLANAN VE GELİŞTİRİLEN GENİŞ ORJİNAL AKSESUAR GAMINI BEĞENİNİZE SUNUYOR.



1. Tavan barları. Bar başına 46 kg'lık bir yük taşıma kapasitesine sahiptir. (Çift olarak satılır). Maksimum yükleme kapasitesi: Barların ağırlığı dahil 200 kg. **2. Arka / yan cam koruma ızgaraları.** Sürücü için iyi bir geri görüş sağlarken, aracınızı hırsızlık teşebbüslerinden korur. **3-4. Alüminyum port-bagaj, tavan dolaşım yolu ve merdiven.** Özel olarak Master için tasarlanan alüminyum tavan bagajda, yüklemeyi kolaylaştırmak için arka kısımda döner bir silindire yer verilmiştir. Galvanizli çelik merdiven ve şerit platform tavan üzerine yüklemeyi kolaylaştırır.



1. « Super Aquila » suni deri koltuk kılıfları. Yoğun kullanımlarda, Yeni Master'ınızın koltuklarını korumak için özel olarak tasarlanmıştır ve koltuk tasarımıyla uyumludur **2. Sürücü ve yolcu için tekstil paspaslar.** Aracınızın zeminini aşınmadan ve nemden korur. **3. « Novestra » kauçuk paspas.** Sızdırmazdır, tazyikli su ile yıkanabilir. **4. Yangın söndürücü sabitleme ayağı.** 1 kg veya 2 kg'lık yangın söndürücülerin tespit edilmesini ve çarpışma durumunda sabit kalmasını sağlar. **5. Alarm.** Master'ınızın elektronik sistemiyle tamamen uyumlu olan Renault alarmı aracınızı hırsızlık girişimlerinden korur ve kabin içindeki her türlü hareketi algılar (alarm ön hazırlığı gerektirir).



1.



2.



3.

1. Akıllı telefon tespit ayağı. Özel olarak akıllı telefonunuz için tasarlanmış olan bu tespit braketi bir universal askı ile aracınızın torpido paneline sabitlenir. Bu aksam uyumlu kiti ile birlikte temin edilir (çift çakmaklık ve piyasadaki bütün akıllı telefonlar ile uyumlu 3 kablo). **2. TomTom® GO 500 navigasyon sistemi.** Avrupa haritaları ile uyumlu seyyar navigasyon. Trafik bilgilendirme dahil. **3. Bluetooth® eller serbest kit.** Parrot markalı bu model, 2 entegre mikrofonlu bir LCD ekrandan ve taşınabilir bir kursoründen oluşmaktadır. Telefon rehberi ve arayanın ismi ekranda görüntülenmektedir.



1. Ahşap iç kaplama. Ahşap taban ve paneller Yeni Master'in yükleme bölümünün etkin şekilde korunmasını sağlar. Standart veya ağır kullanımlar için farklı tipleri mevcuttur **2. Standard ahşap taban.** **3. Kaymaz ahşap taban.** Kayma önleyici kaplama bulundurmaktadır. **4.5.6. Römork çeki kancaları.** Master'a isteğinize göre monte edilebilecek 3 farklı römork kancası ile ağır yüklerinizi römork ile daha kolay taşıyabilirsiniz.

TEKNİK ÖZELLİKLER

MASTER	2.3 dCi Common Rail Direkt Enjeksiyon Turbo Dizel	
	125 bg	165 bg Energy
MOTOR		
Silindir Hacmi (cm3)	2.299	2.299
Silindir / Subap Adedi	4 / 16	4 / 16
Turbo	Tek	Çift
Yakıt Tipi	Dizel	Dizel
Emisyon Normu	Euro 5	Euro 5
Maksimum Güç (Bg)	125	165
Maksimum Tork (Nm)	310	360
Stop & Start	•	Standart
Vites Tipi	Manuel	Manuel
Vites Sayısı	6 ileri	6 ileri
YAKIT TÜKETİMİ (L/100 km)*		
Şehir içi	9,1	8,7
Şehir dışı	7,1	8,1
Ortalama	7,8	8,3
ÖNDEN ÇEKİŞLİ PANELVAN		
L2H2 3.5T	•	
L3H2 3.5T	•	
ARKADAN İTİŞLİ PANELVAN		
L4H2 3.5T Çift Teker	•	
L4H3 3.5T Tek Teker		•
L4H3 4.5T Çift Teker	•	•
ŞASI KABİN KAMYONET		
L2 Önden Çekiş 3.5T	•	
L2 Önden Çekiş 3.5T		
L3 Önden Çekiş 3.5T	•	
L2 Arkadan İtiş 3.5T	•	
L3 Arkadan İtiş 3.5T	•	
L3 Arkadan İtiş Çift Teker 3.5T	•	
L4 Arkadan İtiş Çift Teker 3.5T	•	
L4 Arkadan İtiş Çift Teker 4.5T	•	
ÇİFT KABİN		
L2 Önden Çekiş 3.5T	•	
L3 Önden Çekiş 3.5T	•	
PLATFORUM KABİN		
L3H1 Önden Çekiş 3.5T	•	
MINİBÜS VE OTOBÜS		
13+1 Servis Minibüsü 3.9T	•	
16+1 Okul / Servis Minibüsü 3.9T	•	
19+1 Okul / Servis Otobüsü 4.5T	•	

*Yakıt tüketimi değerleri, Master L2H2 Panelvan 3.5T 125 Bg ve Master L4H3 Panelvan 3.5T Ark. İtiş 165Bg için verilmiştir. Bu değerler test değerleri olup; kullanım, yükleme ve yol koşullarına göre farklılık gösterebilir.

DONANIMLAR VE OPSİYONLAR

YENİ MASTER PANELVAN	11 m ³	13 m ³	15 m ³	17 m ³	17 m ³	17 m ³
	L2H2 125 bg - 3.5T	L3H2 125 bg - 3.5T	L4H2 125 bg - 3.5T	L4H3 125 bg - 4.5T	L4H3 165 bg - 3.5T	L4H3 165 bg - 4.5T
GÜVENLİK						
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)	S	S	S	S	S	S
Acil Fren Destek Sistemi (AFU)	S	S	S	S	S	S
Elektronik Denge Programı (ESP)	S	S	S	S	S	S
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	S	S	S	S	S	S
Römork Savrulma Önleyici	S	S	S	S	S	S
Yol Tutuş Desteği (Extended Grip)	S	S	S	S	S	S
Sürücü hava yastığı	S	S	S	S	S	S
Ön yolcu hava yastığı	O	O	O	O	O	O
Ön gergili ve güç limitörlü, 3 noktali ön emniyet kemerleri	S	S	S	S	S	S
Ön viraj denge çubuğu	S	S	S	S	S	S
Arka viraj denge çubuğu	-	S	S	S	S	S
Ön ve arka disk frenler	S	S	S	S	S	S
Yan koruma barları	S	S	S	S	S	S
Immobilizer	S	S	S	S	S	S
İÇ EKİPMANLAR						
Manuel klima + polen filtresi	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.
Soğutmalı torpido gözü	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.
Elektrikli ve ısıtılmalı yan aynalar	S	S	S	S	S	S
Elektrikli ön camlar	S	S	S	S	S	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	S	S	S	S	S	S
Hareket halinde kapıların otomatik olarak kilitlenmesi	S	S	S	S	S	S
«Farlar açık» sesli uyarı sistemi	S	S	S	S	S	S
Ön konsola entegre vites kolu	S	S	S	S	S	S
Yol bilgisayarı	S	S	S	S	S	S
Hidrolik takviyeli direksiyon	S	S	S	S	S	S
Yükseklik ayarlı direksiyon	S	S	S	S	S	S
Yük bölümünde kancalar	S	S	S	S	S	S
Sürücü ve yolcu için içecek gözü	S	S	S	S	S	S
Yan kapılarda eşya ve su şişesi gözü	S	S	S	S	S	S
Tavan rafı	S	S	S	S	S	S
Bozuk para, kart ve cep telefonu için özel bölmeler	S	S	S	S	S	S
Camlı ara bölme	S	S	S	S	S	S
Tavanda aydınlatma	S	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu yükseklik ve bel desteği ayarı	S	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu sırtlık eğim ayarı	S	S	S	S	S	S
Ön kol dayama	S	S	S	S	S	S
Çift kişilik sürücü yanı koltuğu	S	S	S	S	S	S
Eco Mode	-	-	-	-	S	S
12V priz	S	S	S	S	S	S
Hız ayar ve sınırlayıcı (Cruise Control)	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.
Otomatik yanan farlar & yağmur sensörü	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.
Geniş açılı geri görüş aynası (Ölü nokta aynası)	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.
Ön konsola gizlenebilen katlanabilir bloknotluk	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.
Kapı alt bölüm aydınlatması ve ek eşya gözü	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.
Döner masaya dönüşen sürücü yanı koltuğu	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.
Orta koltuk altında eşya gözü	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.	F. P.
MULTİMEDYA						
Radyo MP3 çalar	S	S	S	S	S	S
USB ve AUX bağlantısı	S	S	S	S	S	S
Bluetooth bağlantısı	S	S	S	S	S	S
Direksiyondan kumandalı müzik sistemi	S	S	S	S	S	S
Media Nav 2.0 entegre navigasyon sistemi	O	O	O	O	O	O
DIŞ EKİPMANLAR						
Ön sis farları	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.	U. P.
Darbe emici yan çitalar	S	S	S	S	S	S
Sağ sürgülü kapı	S	S	S	S	S	S
180° açılır camlı arka kapılar	S	S	S	S	S	S
Ön ve arka paçalık	S	S	S	S	S	S
Siyah plastik yan aynalar, siyah kapı kolları	S	S	S	S	S	S
105 lt yakıt deposu	S	S	S	S	S	S
Gövde altına yerleştirilmiş stepne	S	S	S	S	S	S

YENİ MASTER ŞASI KABİN & ÇİFT KABİN	L2	L3	L3 Platform Kabin	L2 Arkadan İtiş	L3 Arkadan İtiş	L3 Arkadan İtiş Çift Teker	L4 Arkadan İtiş Çift Teker	L4 Arkadan İtiş Çift Teker - 4.5T	L2 Çift Kabin	L3 Çift Kabin
GÜVENLİK										
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Acil Fren Destek Sistemi (AFU)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elektronik Denge Programı (ESP)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Römork Savrulma Önleyici	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yol Tutuş Desteği (Extended Grip)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü hava yastığı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön yolcu hava yastığı	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Ön gergili ve güç limitörleri, 3 noktalı ön emniyet kemeri	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön ve arka viraj denge çubukları	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön ve arka disk frenler	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yan koruma barları	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Immobilizer	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
İÇ EKİPMANLAR										
Manuel klima + polen filtresi	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.
Soğutmalı torpido gözü	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.	K.P.
Elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Elektrikli ön camlar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2. sıra açılır camlar	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hareket halinde kapıların otomatik olarak kilitlenmesi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
«Farlar açık» sesli uyarı sistemi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön konsola entegre vites kolu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yol bilgisayarı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hidrolik takviyeli direksiyon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yükseklik ayarlı direksiyon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü ve yolcu için içecek gözü	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Yan kapılarda eşya ve su şişesi gözü	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tavan rafı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bozuk para, kart ve cep telefonu için özel bölmeler	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Camlı ara bölme	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tavanda aydınlatma	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu yükseklik ayarı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu sırtlık eğim ayarı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu bel desteği ayarı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön kol dayama	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Çift kişilik sürücü yanı koltuğu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Koyu renk koltuk döşemesi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
12V priz	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Hız ayar ve sınırlayıcı (Cruise Control)	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.
Otomatik yanan farlar & yağmur sensörü	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.
Geniş açılı geri görüş aynası (Ölü nokta aynası)	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.
Ön konsola gizlenebilen katlanabilir bloknotluk	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.
Kapı alt bölüm aydınlatması ve ek eşya gözü	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.
Döner masaya dönen sürücü yanı koltuğu	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.
Orta koltuk altında eşya gözü	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.	F.P.
MÜLTİMEDYA										
Radio MP3 çalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
USB ve AUX bağlantısı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Bluetooth bağlantısı	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Direksiyondan kumandalı müzik sistemi	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Media Nav 2.0 entegre navigasyon sistemi	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
DIŞ EKİPMANLAR										
Ön sis farları	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.	U.P.
Darbe emici yan çitalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Siyah plastik yan aynalar	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Siyah kapı kolları	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ön ve arka paçalık	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
105 lt yakıt deposu	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Şasi altına yerleştirilmiş stepne	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ÜST YAPI										
Sac kasa	O	O	-	O	O	-	-	-	O	O
Plywood kasa	O	O	-	O	O	O	O	O	-	-
Polyester kasa	O	O	-	O	O	O	O	O	-	
Monopan kasa	O	O	-	O	O	O	O	O	-	
Frigo kasa	O	O	-	O	O	-	-	-	-	

O: Opsiyonel
 S: Standart
 K.P.: Klima Paketi
 U.P.: Uzun Yol Paketi
 F.P.: Fonksiyon Paketi

YENİ MASTER MINİBÜS & OTOBÜS	13+1 Servis Minibüsü Elegance Klimalı*	16+1 Okul Minibüsü Elegance Klimalı*	16+1 Servis Minibüsü Elegance Klimalı*	19+1 Okul Otobüsü Elegance Klimalı**	19+1 Servis Otobüsü Elegance Klimalı**
GÜVENLİK					
Anti Blokaj Fren Sistemi (ABS)	S	S	S	S	S
Acil Fren Destek Sistemi (AFU)	S	S	S	S	S
Elektronik Denge Programı (ESP)	S	S	S	S	S
Yokuş Kalkış Destek Sistemi	S	S	S	S	S
Römork Savrulma Önleyici	S	S	S	S	S
Yol Tutuş Desteği (Extended Grip)	S	S	S	S	S
Sürücü hava yastığı	S	S	S	S	S
Ön yolcu hava yastığı	O	O	O	O	O
Ön gergili ve güç limitörlü, 3 noktalı ön emniyet kemerleri	S	S	S	S	S
Yolcu bölümü tüm koltuklarda 3 noktalı emniyet kemerleri	S	S	S	S	-
Ön viraj denge çubuğu	S	S	S	S	S
Arka viraj denge çubuğu	-	S	S	S	S
Ön ve arka disk frenler	S	S	S	S	S
Yan koruma barları	S	S	S	S	S
İmmobilizer	S	S	S	S	S
Tavan acil çıkış kapağı	S	S	S	S	S
Park sensörü	S	S	S	S	§
İÇ EKİPMANLAR					
Önden üfleme klima (tüm kabin)	-	-	-	S	S
Arkadan üfleme klima (tüm kabin)	S	S	S	-	-
Yolcu bölümü ısıtma sistemi (kalorifer)	S	S	S	S	S
Okul kiti ve kamera sistemi	-	S	-	S	-
Elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar	S	S	S	S	S
Elektrikli ön camlar	S	S	S	S	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilit	S	S	S	S	S
Hareket halinde kapıların otomatik olarak kilitlemesi	S	S	S	S	S
«Farlar açık» sesli uyarı sistemi	S	S	S	S	S
Ön konsola entegre vites kolu	S	S	S	S	S
Yol bilgisayarı	S	S	S	S	S
Hidrolik takviyeli direksiyon	S	S	S	S	S
Yükseklik ayarlı direksiyon	S	S	S	S	S
Sürücü ve yolcu için içecek gözü	S	S	S	S	S
Yan kapılarda eşya ve su şişesi gözü	S	S	S	S	S
Bozuk para, kart ve cep telefonu için özel bölmeler	S	S	S	S	S
Tavanda aydınlatma	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu yükseklik ayarı	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu sırtlık eğim ayarı	S	S	S	S	S
Sürücü koltuğu bel desteği ayarı	S	S	S	S	-
Ön kol dayama	S	S	S	S	S
Yolcu koltukları sırtlık eğim ayarı	S	S	S	S	S
Yan ve arka camlarda perde	S	S	S	S	S
12V priz	S	S	S	S	S
MÜLTİMEDYA					
Radyo - MP3 çalar	S	S	S	S	S
USB ve AUX bağlantısı	S	S	S	S	S
Bluetooth bağlantısı	S	S	S	S	S
Direksiyondan kumandalı müzik sistemi	S	S	S	S	S
Media Nav 2.0 entegre navigasyon sistemi	O	O	O	O	O
DIŞ EKİPMANLAR					
Ön sis farları	S	S	S	S	S
Darbe emici yan çitalar	S	S	S	S	S
Sağ sürgülü kapı	S	-	-	-	-
Güvenlik sensörü, uzaktan kumandalı, otomatik sağ kayar kapı	-	S	S	S	S
180° açılır camlı arka kapılar	S	S	S	S	S
Ön ve arka paçalık	S	S	S	S	S
Otomatik basamak	S	S	S	S	S
Siyah plastik yan aynalar ve siyah kapı kolları	S	S	S	S	S
Tam boy jant kapağı	S	S	S	-	-
105 lt yakıt deposu	S	S	S	S	S
Gövde altına yerleştirilmiş stepne	S	S	S	S	S

O: Opsiyonel

*Aracın üstyapı işlemleri Arobus A.Ş. (Argen) tarafından yapılmaktadır.

** Aracın üstyapı işlemleri Isringhausen A.Ş. (Aunde Teknik) tarafından yapılmaktadır.

RENAULT'NUZA EN İYİ BİZ BAKARIZ!

3
YIL GARANTİ
100 000 km

GARANTİ MASTER

Master, montaj ve üretim hatalarına karşı 2 yıl sınırsız kilometre garantisine ek olarak "3 yıl 100.000 km. (hangisi önce dolarsa)", Yeni Araç Garantisi kapsamındadır. Antikorozyon Garantisi, kilometre sınırı olmaksızın 12 yıl, Boya Garantisi ise kilometre sınırı olmaksızın 3 yıl süre için geçerlidir. Aracın yaşı ne olursa olsun, Renault Yetkili Servisleri'nde, yapılan tüm müdahaleler, malzeme, montaj ve üretim hatalarına karşı 2 yıl 100.000 km Yedek Parça ve Onarım Garantisi kapsamındadır.

RENAULT ŞEBEKESİNDE SUNULAN DİĞER HİZMETLER

Hiç kimse Renault'nuzun bakım ve onarımını Renault'dan daha iyi yapamaz, aracınızı Renault'dan daha iyi donanım ve aksesuarlarla teçhiz edemez.

- İlk montaj parçalarına eşdeğer kalitede olan Renault Orijinal Yedek Parçaları Renault'nuzun orijinal değerinin korunmasını sağlar.
- Artı Oto, çok cazip şartlar ve uygun fiyatlarla otomobil kiralama hizmeti verir.
- Aracınızı kişiselleştirmek için, sağlam ve ileri teknoloji, geniş Renault Aksesuarları yelpazesinden seçiminizi yapabilirsiniz.
- Aracınıza yapılan her müdahaleden sonra aracınızdaki 34 nokta, Renault şebekesi çalışanları tarafından güvenliğinizi için ücretsiz olarak kontrol edilir. Sonuçlar, Kontrol Sertifikası ile size verilir. Ayrıca, aracınız, dış yıkaması yapılarak, size temiz bir şekilde teslim edilecektir.
- Her bir servis paketinin fiyatının baştan belli olduğu Renault Fix Servis Paketleri aracın bakımı için gerekli temel işlemleri ve bakım sırasında değiştirilen parçaları kapsıyor. Diğer bir deyişle, bu paketler size yedek parça, işçilik ve KDV'si içinde, "herşey dahil" fiyatlarla sunuluyor.

RENAULT YARDIM

Türkiye'nin her yerinde günde 24 saat, yılda 365 gün arızalı ve kazalı araçlara yol üzerinde onarım ve çekme hizmeti veren **Renault Yardım'a 444 62 47** numaralı telefondan ulaşabilirsiniz.

**RENAULT
YARDIM**

444 62 47
365 GÜN 24 SAAT HİZMETİNİZDEYİZ.

Renault sizi dinlemek ve bilgilendirmek için bir dizi iletişim olanağını hizmetinize sunuyor:

MÜŞTERİ HİZMETLERİ

- Alo **Renault Çağrı Merkezi : 444 66 22**

- İnternet sitesi

- Posta adresi

: www.renault.com.tr

: **RENAULT MAİS Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. Müşteri Hizmetleri**
Fatih Sultan Mehmet Mah. Balkan Cad. No: 47 Casper Plaza
34770 Ümraniye-İSTANBUL

RENAULT MASTER

120ZG00184 Nisan 2016



 /renaultturkiye  /renaultturkey  /renaultturkey  /+RenaultTurkiye

(www.renault.com.tr)

3
YIL GARANTİ
100 000 km

Broşürün içeriğinin baskı tarihi itibarıyla doğru ve güncel olması için gereken tüm önlemler alınmıştır. Bu broşür ön seri veya prototiplerden hazırlanmıştır. Sürekli ürün geliştirme politikası çerçevesinde, Renault broşürde tanıtılan ve görüntülenen araç ve aksesuarların özelliklerini her an değiştirme hakkını saklı tutar. Bu değişiklikler Renault Yetkili Satıcılarına en kısa sürede bildirilir. Ticarileştirildikleri ülkelere göre, versiyonlar arasında farklılıklar olabilir, bazı donanımlar mevcut olmayabilir (standart, opsiyon ve aksesuar olarak). En yeni bilgileri almak için en yakın Renault Yetkili Satıcısına başvurunuz. Baskı tekniklerindeki sınırlar nedeniyle, broşürde yer alan renkler araçların gerçek boya veya iç döşeme renklerinden az da olsa farklı olabilir. Her hakkı mahfuzdur. Broşürün, hangi şekilde ve ne amaçla olursa olsun, Renault'nun ön onayı olmaksızın, tamamen veya kısmen çoğaltılması yasaktır.